



碳邊境調節機制、 碳權交易、台灣產業 的挑戰與ESG的關係

禾豐碳中和有限公司
營運總監/薛新祐



✦ 企業碳減排的中心思想

✦ 碳中和

✦ 碳邊境調節機制



企業如何因應



企業解決方式



碳中和獲利範例：特斯拉



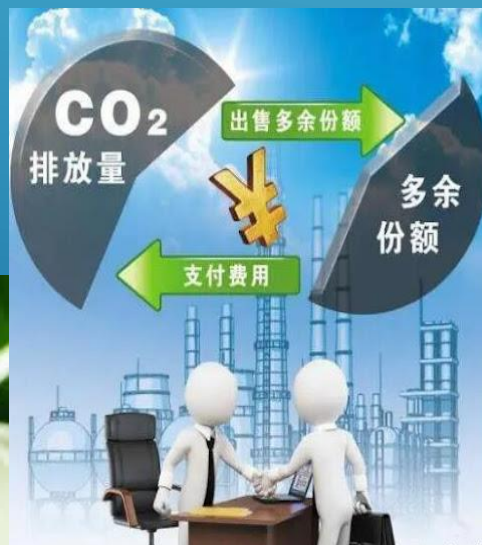
企業碳減排的中心思想 I

- 一、綠色溢價(碳成本)：能源(源頭碳)
企業本身與供應鏈(過程碳)
客戶(終端碳)
- 二、環境權益(利潤)：標準(數據的承認、無重複計算問題)
買賣時金流KYC(審查減排量真實性)



企業碳減排的中心思想 II

- 三、企業碳成本必須低於生產產品的利潤
- 四、企業整體供應鏈碳成本必須低於您的對手整體
供應鏈碳成本
- 五、碳限制：生產地國內限制(ETS配額)
國際間貿易碳限制(碳中和)



碳中和 (貿易碳限制) I

一、碳盤查標準：即整體供應鏈

ISO14067

(原料、製造、運輸、使用、廢置/回收)

二、碳中和抵銷：方法學

(長期、可測、真實、額外)



碳中和 (貿易碳限制) II

三、碳抵銷標準：ICAO說明



89% 08:41

https://mp.weixin.qq.com/s

国际民用航空组织理事会 (ICAO)今天为CORSIA机制通过了六项符合资格的国际航空碳抵消减排计划的减排标准。

根据ICAO下设技术咨询机构(TAB)公布的消息，今天TAB提交的建议被ICAO批准通过。

该建议中明确，如下减排量有资格在2021-2023合规周期中用于CORSIA抵消要求：

- 1) 项目活动第一个计入期开始于2016年1月1日或之后；**
- 2) 截至2020年12月31日生产的减排量。**

该决定确认以下标准符合技术咨询机构 (TAB) 排放单位标准 (EUC)：

- 美国碳登记局
- **中国温室气体自愿减排计划**
- 清洁发展机制
- 气候行动储备
- 黄金标准
- 验证碳标准程序 (VCS)。

碳邊境調節機制

一、基礎：ETS(配額制度)

總量管制~額度分配~核發證照~碳交易~懲罰制度

二、氣候反傾銷戰略：懲罰買入配額憑證，不是課稅

三、懲罰標準與金額：每年五月前提報碳排放數量

每年五.六.七月每星期歐盟碳價

四、戰略目標：將全球各國生產階段碳排放之 ETS年度交易，全球標準一致， 與碳中和抵銷制度一樣



企業如何因應

- 一、碳盤查：國內ETS配額制度
國際間 ISO14067
- 二、ERP導入碳盤查制度：供應鏈產品碳排放與企業本身生產時每個製程碳排放與成本計算
- 三、生產所屬國能使用碳抵銷標準量調查
- 四、公司內部教育訓練：各部門從採購、生產、財會等必須有正確減碳觀念
- 五、生產地與國際間減碳標準與成本的評估



企業解決方式

- 一、減碳標準：確定生產地區能使用標準有哪幾種
- 二、整體供應鏈標準須一致
- 三、整體供應鏈碳成本評估
- 四、碳轉移到供應鏈降低本身碳成本
- 五、大量儲存碳額度，企業本身使用也協助供應鏈碳中和



碳中和獲利範例：特斯拉

一、碳中和高手：馬斯克
(電動車、儲能、制度)



二、兩階段獲利：

1. 碳積分：100公里燃油與電動車比對碳排放
2. 整體電動車生產週期碳排放碳中和與綠電直供儲能，讓電動車在能源上完全零排放

三、比特幣生產時用綠電直供，比特幣成為零碳貨幣，買入電動車即可零排放，在碳中和整體周期達成零排放，獲利更高

淨零碳排 將是未來全人類必須協力完成的關鍵任務

CO₂



H₂O

禾豐碳中和有限公司
Hopeful Carbon offset company Limited

~ 謝謝大家 ~



禾豐碳中和有限公司
Hopeful Carbon offset company Limited